

Bruno **Girstmair**

Beda Weber - Gasse 4  
A – 9900 Lienz

E – Mail: [bruno@girstmair.com](mailto:bruno@girstmair.com)

**Mobil:** 0676 – 477 578 3

**Internet:** [www.girstmair.com](http://www.girstmair.com)

An die

**Luftfahrt Unternehmen**

Lienz, 09. Juni 2006

**Betrifft:** Tätigkeitsbericht.

Liebe **Kolleginnen und Kollegen,**

als ein gewählter Vertreter in der Bundeswirtschaftskammer und der Wirtschaftskammer Tirol, möchte ich nach bereits einem Jahr der Zugehörigkeit, dir einen kurzen Tätigkeitsbericht zukommen lassen.

Seit April 2005 gab es bis dato insgesamt 6 Sitzungen, von denen ich bei nur einer (entschuldigt) nicht dabei sein konnte. Viele Themen wurden bearbeitet, auch wenn dabei der HG und PG – Bereich nur eine untergeordnete Rolle einnimmt – konnte dennoch viel erreicht und umgesetzt werden.

**Hier ein paar Details dazu:**

Der Schwerpunkt meiner Arbeit lag in der Änderung der ZLLV der ZLPV bzw. im Mot. HG + PG, aber auch in vielen anderen Bereichen.

- Wegfall des 3-jährigen Überprüfungsfluges für alle Solo Hänge- und Paragleiterpiloten – außer Tandem- und Fluglehrer. Eine Forderung, der nun nach Langem Rechnung getragen wurde.
- Wegfall der fliegerärztlichen Untersuchung und des Strafregisterauszuges. Ebenfalls umgesetzt in der neuen ZLPV, leider wurde dieser Forderung bei den HG + PG – Tandempiloten nicht Rechnung getragen.
- Änderung der ZLPV vom September 2004, in welcher der Mot. HG + PG Bereich endgültig verankert wurde, nicht zu vergessen auch der Windenbereich wurde hier ebenfalls festgeschrieben. Gerade diese beiden Bereiche können als ein uneingeschränkter Erfolg unserer Arbeit gewertet werden.
- die Übertragungsverordnung vom 15. Jänner 2006 war ein weiterer Meilenstein für die gesamte Fliegerei in Österreich. Die Agenden gingen hier von der ACG an den ÖAEC über. Dass dieser enorme Kostenvorteile für jeden von uns bringt, ist wahrscheinlich den Wenigsten von uns bewusst. Eine Rückkehr des HG + PG – Bereiches zur ACG wäre wahrscheinlich das "Aus" für unseren Flugsport.
- im Mot. HG + PG Bereich werden bereits seit Feber dieses Jahres die ersten Musterzulassungen durchgeführt. Bereichsleiter Stocker Willi und Stellvertreter Villinger Markus bzw. weitere Personen und Firmen haben hier ein zusätzliches Betätigungsfeld gefunden (neue Arbeitsplätze).
- Anfang April dieses Jahres gab es eine erste Bauprüferschulung, an der insgesamt 13 Vertreter teilnahmen. Diese sind nun berechtigt die 2-jährigen Check's an Mot. HG + PG durchzuführen.
- Reaktivierung des Lehrteams und Harmonisierungsbeirates, das seit Anfang dieses Jahres die Tätigkeit wieder aufgenommen hat. Dieses wurde aus Kostengründen zusammengefasst und neu strukturiert. Darin vertreten erstmal - Vertreter der Flugschulen, Herstellungsbetriebe, Piloten, Tandem und Mot. Bereich.

- im letzten Quartal des Jahres 2005 gab es eine OGH – Entscheidung, welche speziell für alle Tandemunternehmen weitreichende Folgen nach sich zieht. Als Beilage dazu erhältst du ein Formblatt, mit der Bitte, diese Empfehlung (Punkte) auch in der Praxis umzusetzen.

- seit Ende letzten Jahres gibt es in Österreich wieder eine zentrale Unfallererfassung für den HG + PG - Bereich. Hier haben sich Siess Herbert und Pfister Andreas bereit erklärt, diesbezüglich umfassend tätig zu werden.

- Mitte Dezember 2005 trat die ZLLV in Kraft! Der vielgehegte Wunsch (Tandemunternehmen), die Ausstellung eines LTZ bei Tandem-Luftfahrzeugen weg zu bringen, konnte leider nicht umgesetzt werden.

- so werden nun voraussichtlich bereits im Monat Juni dieses Jahres, die ersten berechtigten Flugschulen mit der Ausbildung von Mot. HG + PG Piloten beginnen können. Das bedeutet eine Erweiterung der Angebotspalette und damit verbunden eine weitere Einnahmensquelle.

Als Vertreter der Hänge und Paragleiter und der Mot. HG + PG Flugschulen und Tandemunternehmen, sowohl in der FAA als auch in der Bundeswirtschaftskammer, möchte mich auf diesem Wege recht herzlich für die Unterstützung und das entgegen gebrachte Vertrauen bei dir bedanken. Veränderungen sind einfach notwendig, um neue Impulse für die Zukunft setzen zu können und dazu braucht es auch die entsprechenden Personen. Wie schon bekannt, werde ich mich auch weiterhin für die Belange und Probleme an der Basis der Luftfahrtunternehmen einsetzen.

Ich will hier keine großen Ankündigungen und Versprechungen tätigen, sondern nur soviel verlautbaren, dass ich auch weiterhin geradlinig und konsequent meinen Weg gehen werde. Ziel in dieser Periode ist es, für die notwendige Transparenz und Weiterentwicklung des Flugsportes zu sorgen und das im Sinne **aller** unserer Mitglieder.

Selbstverständlich stehe ich dir auch weiterhin für jegliche Fragen wie auch Anregungen und Beschwerden jederzeit gerne zur Verfügung.

Aus diesem erfreulichen Anlass lade ich dich zu einen **"Welcome Drink"** mit einem anschl. Informationsgespräch recht herzlich ein.

Themen wie ZLPV, ZLLV, Checkflug, Unfälle; Tandemfliegen etc. werden zur Sprache kommen. Dr. Schmutzter und meine Wenigkeit werden dazu Rede und Antwort stehen. Selbstverständlich sind auch Fragen, Wünsche und Anregungen jederzeit immer willkommen.

**Termin:                  Mittwoch 14. Juni 2006**  
**Ort:                      Wirtschaftskammer      5 Stock**  
**Anschrift:          A – 6010 Innsbruck      Meinhard Str. 14**  
**Zeit:                  12 Uhr**

Eine Parkmöglichkeit ist genau vis a vis des Wirtschaftskammer Gebäudes gegeben (Tiefgarage)  
Wünsche dir weiterhin viel Erfolg, eine erfolgreiche Flugsaison 2006 und immer ein "Gut Land".

Für heute verbleibe ich mit lieben Grüßen,  
Bruno

P.S.: Bitte um Zusendung der aktuellen E – Mail oder auch Post Adresse, damit die Korrespondenz auch weiterhin sicher ankommt.

